

GRØNT SKIFTE I SJØMATINDUSTRIEN

Meld. St.10 «En konkurransekraftig sjømatindustri» er nå lagt fram av regjeringen. Miljøpartiet De Grønne (MDG) Nordland er glad for at det settes fokus på hvordan vår evigvarende ressurs, fisken, skal forvaltes og gi lønnsomme arbeidsplasser langs kysten.

MDG Nordland ønsker en fiskeriforvaltning forankret på at fisken tilhører felleskapet. Dette må håndheves gjennom de forpliktelser som har ligget til grunn når myndighetene har lagt til rette for kvotekjøp. Om aktører ikke oppfyller de forpliktelser som lå til grunn ved overtakelse, må kvotene inndras og refordeles.

MDG Nordland ønsker at landbasert industri skal gis størst mulig forutsigbarhet i råstofftilgangen. Tilgang på kvalitetsråstoff, er det største konkurransefortrinnet i norsk fiskeindustri og må derfor utnyttes så langt det er mulig. MDG Nordland kan ikke finne at meldingen peker på noen tiltak som vil øke tilgangen på ferskt råstoff utover slik situasjonen er i dag.

Kystfiskefartøy kan være opp mot 4-5 ganger mer drivstoffeffektive enn trålflåten, som er den flåten som forbruker mest drivstoff per kilo fanget torsk. For å møte behovet for fersk fisk til fiskeindustrien, og dermed også skape produkter som de mest betalingsvillige konsumentene etterspør må kvoter gradvis tilbakeføres fra trålerflåten til kystflåten. Det grønne skifte er ikke tjent med at fisk fryses om bord på trålere, for så å fraktes til for eksempel Kina for bearbeiding og deretter tilbake til norske konsumenter.

Fisken må ilandføres fersk, slik at den kan verdi økes og gi arbeidsplasser langs kysten. MDG Nordland vil jobbe for at ressursene utnyttes på en måte som er mer lønnsom for både industrien, samfunnet og det grønne skifte.

MDG Nordland

Bodø, 6. februar 2016