

Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-  
2027

Nordland fylkeskommune

---

## Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan

### Driftsendringer oppsummert



#### Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

De Grønne leverer et helhetlig grønt budsjettforslag der vi prioriterer grønne kjerneområder som kollektivtransport og trafiksikkerhet. Vi har gått til valg på lavere billettpriser på kollektiv, og er glade for at fylkesrådet foreslår å kutte prisene. Vi er likevel bekymret for kostnadene for familiene når flere reiser sammen, og innfører "Oslo-modellen" der inntil fire barn reiser gratis med voksen på buss utenom rushtid. Nordland er også et av få fylker i landet der øvre aldersgrense for barnebillett er 16 år. Vi hever denne til 18 år.

Så hjelper det ikke med lavere billettpriser hvis det ikke går en buss eller båt det er mulig å ta. Det ligger store kutt i rutetilbudet videre utover i økonomiplanperioden. Det bekymrer oss. Vi reduserer dette nedtrekket med 15 millioner i året, og forventer at et prisnivå som er mer overkommelig for de reisende, vil bidra til å gjøre kollektivtilbudet mer attraktivt og langt mer benyttet enn i dag.

Langsiktighet er en grønn kjerneverdi. Det bekymrer oss at fylkesrådet kutter i veivedlikeholdet fra et allerede lavt nivå. Dette går ikke bare ut over fremkommeligheten i fylket og sikkerheten til dem som ferdes på veiene, men står også i fare for å øke kostnadene over tid. Derfor ruller vi tilbake fylkesrådets kutt i veivedlikehold i sin helhet.

Organisatoriske endringer mellom Utdanning og kompetanse og Transport og infrastruktur, der IKT og eiendomsdrift er flyttet ut av skolenes budsjetter, har gjort det krevende å lese ut de reelle nedtrekkene på videregående skole i fylkesrådets forslag. Vi lytter til klare tilbakemeldinger fra skolene, og bevilger i denne omgang 20 millioner ekstra for å redusere nedtrekket i videregående.

## Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

På investeringsiden slår vi ring om gang- og sykkelveiprosjektene fylkestinget har vedtatt inn i regional transportplan. Derfor prioriterer vi viktige prosjekter i Skogmo i Brønnøy, strekningen Søfting-Lindset i Vefsn, og ved Dverberg i Andøy. Vi legger også inn midler til et forprosjekt knyttet til Beisfjordveien i 2024, og prioriterer igangsetting av fv. 810 Bustneslia i slutten av perioden.

Miljøpartiet De Grønne er konsekvent i vårt ønske om å skifte styreform i Nordland fylkeskommune. Vi budsjetterer med overgang til en styreform som er både åpnere, mer inkluderende og rimeligere i drift, og planlegger at formannskapsmodellen trer i kraft 1. august. I mellomtiden kutter vi antall fylkesråder fra dagens sju råder, til seks.

Vi kutter også i fylkeskommunens reiseutgifter. Reisevirksomheten i Nordland fylkeskommune har allerede økt til et nivå som er høyere enn det var i 2019. I takt med endrede reisevaner i næringsliv og i befolkningen for øvrig, må fylkeskommunen minne seg på at en del behov kan løses raskere, smidigere og på en mer miljøvennlig måte enn gjennom reisevanene før pandemien traff oss.

### Bevilgningsoversikt drift etter § 5-4 første ledd

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Rammetilskudd	-4 757 651	-4 757 651	0	-4 730 511	-4 730 511	0	-4 747 772	-4 747 772	0	-4 762 352	-4 762 352	0
Inntekts- og formuesskatt	-1 673 634	-1 705 634	-32 000	-1 664 481	-1 696 481	-32 000	-1 655 671	-1 687 671	-32 000	-1 647 194	-1 679 194	-32 000
Andre generelle driftsinntekter	-183 938	-183 938	0	-89 128	-89 128	0	-183 938	-183 938	0	-89 128	-89 128	0
<b>Sum generelle driftsinntekter</b>	<b>-6 615 223</b>	<b>-6 647 223</b>	<b>-32 000</b>	<b>-6 484 120</b>	<b>-6 516 120</b>	<b>-32 000</b>	<b>-6 587 381</b>	<b>-6 619 381</b>	<b>-32 000</b>	<b>-6 498 674</b>	<b>-6 530 674</b>	<b>-32 000</b>
<b>Korrigert sum bevilgninger drift, netto</b>	<b>5 898 999</b>	<b>5 936 649</b>	<b>37 650</b>	<b>5 764 143</b>	<b>5 794 293</b>	<b>30 150</b>	<b>5 733 955</b>	<b>5 764 105</b>	<b>30 150</b>	<b>5 727 346</b>	<b>5 757 496</b>	<b>30 150</b>
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum netto driftsutgifter</b>	<b>5 898 999</b>	<b>5 936 649</b>	<b>37 650</b>	<b>5 764 143</b>	<b>5 794 293</b>	<b>30 150</b>	<b>5 733 955</b>	<b>5 764 105</b>	<b>30 150</b>	<b>5 727 346</b>	<b>5 757 496</b>	<b>30 150</b>
<b>Brutto driftsresultat</b>	<b>-716 224</b>	<b>-710 574</b>	<b>5 650</b>	<b>-719 977</b>	<b>-721 827</b>	<b>-1 850</b>	<b>-853 426</b>	<b>-855 276</b>	<b>-1 850</b>	<b>-771 328</b>	<b>-773 178</b>	<b>-1 850</b>
Renteinntekter	-115 000	-115 000	0	-115 000	-115 000	0	-115 000	-115 000	0	-115 000	-115 000	0
Utbytter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renteutgifter	221 500	221 500	0	221 500	221 500	0	201 500	196 325	-5 175	201 500	196 584	-4 916
Avdrag på lån	305 000	305 000	0	335 000	335 000	0	360 000	354 250	-5 750	375 000	369 250	-5 750

Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

<b>Netto finansutgifter</b>	<b>411 500</b>	<b>411 500</b>	<b>0</b>	<b>441 500</b>	<b>441 500</b>	<b>0</b>	<b>446 500</b>	<b>435 575</b>	<b>-10 925</b>	<b>461 500</b>	<b>450 834</b>	<b>-10 666</b>
Motpost avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Netto driftsresultat</b>	<b>-304 724</b>	<b>-299 074</b>	<b>5 650</b>	<b>-278 477</b>	<b>-280 327</b>	<b>-1 850</b>	<b>-406 926</b>	<b>-419 701</b>	<b>-12 775</b>	<b>-309 828</b>	<b>-322 344</b>	<b>-12 516</b>
Overføring til investering	445 857	447 407	1 550	454 857	456 707	1 850	555 519	568 294	12 775	454 857	467 373	12 516
Avsetninger til bundne driftsfond	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0
Bruk av bundne driftsfond	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0
Avsetninger til disposisjonsfond	94 017	94 017	0	61 842	61 842	0	123 557	123 557	0	59 619	59 619	0
Bruk av disposisjonsfond	-242 800	-250 000	-7 200	-245 872	-245 872	0	-279 800	-279 800	0	-212 298	-212 298	0
<b>Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat</b>	<b>304 724</b>	<b>299 074</b>	<b>-5 650</b>	<b>278 477</b>	<b>280 327</b>	<b>1 850</b>	<b>406 926</b>	<b>419 701</b>	<b>12 775</b>	<b>309 828</b>	<b>322 344</b>	<b>12 516</b>
<b>Merforbruk/mindreforbruk</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Bruk av disposisjonsfond

Bruk av fylkesrådets disposisjonsfond - avvikling av parlamentaristisk styringsmodell.

## Bevilgningsoversikt drift etter § 5-4 andre ledd

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Fylkestinget	59 413	58 413	-1 000	58 403	57 403	-1 000	57 093	56 093	-1 000	58 040	57 040	-1 000
Fylkesrådsleders kontor	43 355	34 905	-8 450	42 649	26 699	-15 950	38 556	22 606	-15 950	38 912	22 962	-15 950
Finans og organisasjon	178 344	178 344	0	175 453	175 453	0	175 098	175 098	0	174 809	174 809	0
Utdanning og kompetanse	1 811 319	1 831 319	20 000	1 760 636	1 780 636	20 000	1 744 259	1 764 259	20 000	1 741 323	1 761 323	20 000
Transport og infrastruktur	3 205 327	3 256 827	51 500	3 145 637	3 197 137	51 500	3 159 877	3 211 377	51 500	3 154 684	3 206 184	51 500
Samfunnsutvikling	428 679	429 279	600	421 605	422 205	600	420 512	421 112	600	419 818	420 418	600
Fellesutgifter og inntekter	118 881	93 881	-25 000	108 881	83 881	-25 000	88 881	63 881	-25 000	88 881	63 881	-25 000
Investeringer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herav:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overføring til investering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0	-2 350	-2 350	0

Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

Avsetninger til disposisjonsfond	1 670	1 670	0	1 670	1 670	0	1 670	1 670	0	1 670	1 670	0
Bruk av disposisjonsfond	-53 000	-53 000	0	-50 200	-50 200	0	-49 000	-49 000	0	-50 200	-50 200	0
<b>Korrigert sum bevilgninger drift, netto</b>	<b>5 898 999</b>	<b>5 936 649</b>	<b>37 650</b>	<b>5 764 143</b>	<b>5 794 293</b>	<b>30 150</b>	<b>5 733 955</b>	<b>5 764 105</b>	<b>30 150</b>	<b>5 727 346</b>	<b>5 757 496</b>	<b>30 150</b>

## Tiltak i driftsbudsjettet med endringer

Beløp i 1000

	Innstilling	2024 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2025 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2026 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2027 Mitt forslag	Endring
<b>Politisk vedtak</b>												
Nedtrekk gruppemidler*	0	-1 000	-1 000	0	-1 000	-1 000	0	-1 000	-1 000	0	-1 000	-1 000
<b>Sum Fylkestinget</b>	<b>0</b>	<b>-1 000</b>	<b>-1 000</b>	<b>0</b>	<b>-1 000</b>	<b>-1 000</b>	<b>0</b>	<b>-1 000</b>	<b>-1 000</b>	<b>0</b>	<b>-1 000</b>	<b>-1 000</b>
<b>Politisk vedtak</b>												
Fra sju til seks fylkesråder 2024*	0	-950	-950	0	-950	-950	0	-950	-950	0	-950	-950
Fylkesrådets disposisjonskonto*	0	-2 000	-2 000	0	-2 000	-2 000	0	-2 000	-2 000	0	-2 000	-2 000
Omlægging til formannskapsmodell*	0	-5 500	-5 500	0	-13 000	-13 000	0	-13 000	-13 000	0	-13 000	-13 000
<b>Sum Fylkesrådsleders kontor</b>	<b>0</b>	<b>-8 450</b>	<b>-8 450</b>	<b>0</b>	<b>-15 950</b>	<b>-15 950</b>	<b>0</b>	<b>-15 950</b>	<b>-15 950</b>	<b>0</b>	<b>-15 950</b>	<b>-15 950</b>
<b>Nye tiltak</b>												
Rammeøkning FR - 2024-2027	20 000	40 000	20 000	20 000	40 000	20 000	20 000	40 000	20 000	20 000	40 000	20 000
<b>Sum Utdanning og kompetanse</b>	<b>20 000</b>	<b>40 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>40 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>40 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>40 000</b>	<b>20 000</b>
<b>Politisk vedtak</b>												
Gratis barn med voksen på buss utenom rush, økt øvre aldersgrense for barnebillett*	0	7 000	7 000	0	7 000	7 000	0	7 000	7 000	0	7 000	7 000
Redusert rutekutt kollektiv*	0	15 000	15 000	0	15 000	15 000	0	15 000	15 000	0	15 000	15 000
Økning veivedlikehold*	0	28 000	28 000	0	28 000	28 000	0	28 000	28 000	0	28 000	28 000
<b>Nye tiltak</b>												
Evenes - Kjeldebotn	2 500	4 000	1 500	2 500	4 000	1 500	2 500	4 000	1 500	2 500	4 000	1 500
<b>Sum Transport og infrastruktur</b>	<b>2 500</b>	<b>54 000</b>	<b>51 500</b>	<b>2 500</b>	<b>54 000</b>	<b>51 500</b>	<b>2 500</b>	<b>54 000</b>	<b>51 500</b>	<b>2 500</b>	<b>54 000</b>	<b>51 500</b>
<b>Politisk vedtak</b>												
Driftstilskudd Nordland	0	600	600	0	600	600	0	600	600	0	600	600

## Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

Musikkråd*													
<b>Sum Samfunnsutvikling</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	
<b>Politisk vedtak</b>													
Redusert reisevirksomhet*	0	-25 000	-25 000	0	-25 000	-25 000	0	-25 000	-25 000	0	-25 000	-25 000	
<b>Sum Fellesutgifter og inntekter</b>	<b>0</b>	<b>-25 000</b>	<b>-25 000</b>	<b>0</b>	<b>-25 000</b>	<b>-25 000</b>	<b>0</b>	<b>-25 000</b>	<b>-25 000</b>	<b>0</b>	<b>-25 000</b>	<b>-25 000</b>	

### Nedtrekk gruppemidler\*

#### Tiltaksbeskrivelse

Ca. 25 % nedtrekk.

### Omlægging til formannskapsmodell\*

#### Tiltaksbeskrivelse

Formannskapsmodellen erstatter parlamentarismen fra 1.8.24.

### Rammeøkning FR - 2024-2027

#### Tiltaksbeskrivelse

Rammeøkning som i hovedsak går til å finansiere økningen på tilbudsstrukturen i perioden.

### Gratis barn med voksen på buss utenom rush, økt øvre aldersgrense for barnebillett\*

#### Tiltaksbeskrivelse

Vi gjør som i Oslo: Inntil fire barn reiser gratis på buss ifølge med voksen utenom rushtid. Nordland er et av få norske fylker som har 16 år som øvre aldersgrense for barnebillett. Vi øker grensen fra 16 til 18 år.

#### **Redusert rutekutt kollektiv\***

##### **Tiltaksbeskrivelse**

Reduserer fylkesrådets kutt i ruteproduksjon.

#### **Økning veivedlikehold\***

##### **Tiltaksbeskrivelse**

Reverserer det meste av fylkesrådets kutt innen veivedlikehold.

#### **Evenes - Kjeldebotn**

##### **Tiltaksbeskrivelse**

Det er lagt inn midler for utlysning av hurtigbåtruten Evenes - Kjeldebotn

##### **Endringsbeskrivelse**

Øker ramma for anbudet for å muliggjøre to avganger hver vei. Fylkesrådet bes vurdere helelektrisk drift av ruta.

#### **Driftstilskudd Nordland Musikkråd\***

## Tiltaksbeskrivelse

Nordland Musikkråd er det eneste regionale musikkrådet i landet uten driftsstøtte. Vi setter av 600.000 i året og ber fylkesrådet jobbe frem en samarbeidsavtale med musikkrådet.

### Redusert reisevirksomhet\*

## Tiltaksbeskrivelse

Utgiftene til reise, kurs osv. er høyere i dag enn de var før pandemien.

### Bevilgningsoversikt investering etter § 5-5 første ledd

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Investeringer i varige driftsmidler	1 364 500	1 374 500	10 000	1 225 000	1 264 000	39 000	1 340 000	1 395 000	55 000	1 344 000	1 355 000	11 000
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0
<b>Sum investeringsutgifter</b>	<b>1 367 500</b>	<b>1 377 500</b>	<b>10 000</b>	<b>1 228 000</b>	<b>1 267 000</b>	<b>39 000</b>	<b>1 343 000</b>	<b>1 398 000</b>	<b>55 000</b>	<b>1 347 000</b>	<b>1 358 000</b>	<b>11 000</b>
Kompensasjon for merverdiavgift	-257 578	-259 578	-2 000	-236 804	-244 404	-7 600	-251 818	-263 018	-11 200	-268 502	-270 702	-2 200
Tilskudd fra andre	-71 000	-71 000	0	-56 000	-56 000	0	-90 000	-90 000	0	-100 000	-100 000	0
Salg av varige driftsmidler	-40 000	-40 000	0	-40 000	-155 000	-115 000	-40 000	-40 000	0	-40 000	-40 000	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	-20 000	-20 000	0	-20 000	-20 000	0	-20 000	-20 000	0	-20 000	-20 000	0
Bruk av lån	-533 065	-533 065	0	-420 339	-305 339	115 000	-385 663	-385 663	0	-463 641	-463 641	0
<b>Sum investeringsinntekter</b>	<b>-921 643</b>	<b>-923 643</b>	<b>-2 000</b>	<b>-773 143</b>	<b>-780 743</b>	<b>-7 600</b>	<b>-787 481</b>	<b>-798 681</b>	<b>-11 200</b>	<b>-892 143</b>	<b>-894 343</b>	<b>-2 200</b>
Overføring fra drift	-445 857	-447 407	-1 550	-454 857	-456 707	-1 850	-555 519	-568 294	-12 775	-454 857	-467 373	-12 516
Avsetninger til ubundet investeringsfond	0	0	0	0	-29 550	-29 550	0	-31 025	-31 025	0	0	0
Bruk av ubundet	0	-6 450	-6 450	0	0	0	0	0	0	0	3 716	3 716



Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

investeringsfond													
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-445 857	-453 857	-8 000	-454 857	-486 257	-31 400	-555 519	-599 319	-43 800	-454 857	-463 657	-8 800	
Udekket/udisponert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

### Salg av varige driftsmidler

Salg av lærerskoletomta i Rønvik, Bodø.

## Bevilgningsoversikt investering etter § 5-5 andre ledd

### Investeringer

Beløp i 1000

	Innstilling	2024 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2025 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2026 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2027 Mitt forslag	Endring
<b>Bygg og eiendom</b>												
Felles investeringsprosjekter	61 000	61 000	0	59 000	59 000	0	58 000	58 000	0	59 000	59 000	0
Undervisningsbygg og - utstyr	349 000	349 000	0	353 000	353 000	0	370 000	370 000	0	405 000	405 000	0
Tannklinikker og -utstyr	12 000	12 000	0	12 000	12 000	0	12 000	12 000	0	12 000	12 000	0
Bussdepot og ladeinfrastruktur	15 000	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Administrasjonsbygg	1 000	1 000	0	3 000	3 000	0	7 000	7 000	0	0	0	0
<b>Sum Bygg og eiendom</b>	<b>438 000</b>	<b>438 000</b>	<b>0</b>	<b>427 000</b>	<b>427 000</b>	<b>0</b>	<b>447 000</b>	<b>447 000</b>	<b>0</b>	<b>476 000</b>	<b>476 000</b>	<b>0</b>
<b>Veg</b>												
Mindre utbedringstiltak og ferjeleier	377 500	377 500	0	301 500	302 500	1 000	310 500	309 500	-1 000	198 500	198 500	0
Gang- og sykkelveger, trafiksikkerhet og miljø	118 000	118 000	0	123 000	161 000	38 000	123 000	179 000	56 000	100 500	100 500	0
Strekningvis prosjekt	390 000	400 000	10 000	302 000	302 000	0	283 000	283 000	0	391 000	402 000	11 000
Miljøtiltak i samferdselssektoren	35 000	35 000	0	71 000	71 000	0	176 000	176 000	0	175 000	175 000	0
<b>Sum Veg</b>	<b>920 500</b>	<b>930 500</b>	<b>10 000</b>	<b>797 500</b>	<b>836 500</b>	<b>39 000</b>	<b>892 500</b>	<b>947 500</b>	<b>55 000</b>	<b>865 000</b>	<b>876 000</b>	<b>11 000</b>
<b>Mobilitet</b>												

Miljøpartiet De Grønnes forslag til budsjett og økonomiplan 2024-2027

Felles investeringsprosjekter	6 000	6 000	0	500	500	0	500	500	0	3 000	3 000	0
<b>Sum Mobilitet</b>	<b>6 000</b>	<b>6 000</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>

## Investeringer i aksjer og andeler i selskaper

Beløp i 1000

	Innstilling	2024			2025			2026			2027		
		Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	
Egenkapitalinnskudd KLP	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0	3 000	3 000	0	
<b>Sum Investeringer</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	

## Investeringer med endringer

Beløp i 1000

Investering	Startår	Innstilling	2024			2025			2026			2027		
			Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	
<b>Veg</b>														
G/s-vei Skogmo (første delparsell)*	2024	0	0	0	0	15 000	15 000	0	28 000	28 000	0	0	0	
G/s-vei fv. 78 Sjøfting – Lindset	2024	0	0	0	0	12 000	12 000	0	28 000	28 000	0	0	0	
*														
G/s-vei Dverberg*	2024	0	0	0	0	11 000	11 000	0	0	0	0	0	0	
Beisfjordveien forprosjekt*	2024	0	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fv. 810 Bustneslia	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 000	11 000	
*														
Flytting av Vefsn ferjekai	2024	0	0	0	0	1 000	1 000	40 000	39 000	-1 000	0	0	0	
<b>Sum Veg</b>		<b>0</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>39 000</b>	<b>39 000</b>	<b>40 000</b>	<b>95 000</b>	<b>55 000</b>	<b>0</b>	<b>11 000</b>	<b>11 000</b>	